



ที่ สผ ๐๐๐๑/๑๕๓๗๐

รัฐสภา

ถนนอุทองใน กทม. ๑๐๓๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

เรื่อง แจ้งผลการดำเนินการตามข้อหาหรือของสมาชิกรัฐสภา

เรียน นายอนันต์ วรดิพิงศ์ สมาชิกวุฒิสภา

อ้างถึง หนังสือรัฐสภา ที่ สผ ๐๐๐๑/๑๓๔๙๓ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ กทท. ๕๐๐๐/๓๗๔๓
ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้ส่งหนังสือของกระทรวงคมนาคมที่แจ้งผลการดำเนินการในเบื้องต้น ตามข้อหาหรือของท่านที่ขอหาหรือในคราวประชุมร่วมกันของรัฐสภา ครั้งที่ ๑ (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันจันทร์ที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๒ กรณีขอให้ดำเนินการย้ายสถานีขนส่งเอกมัย เนื่องจากช่วงเวลาเช้าและเย็น จะมีรถบัสทัวร์ (Bus tour) จำนวนมากเข้ามาจอดรับส่งผู้โดยสาร ส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้ถนน บริเวณสามแยกเอกมัยไปถึงถนนสายบางนา ประสบปัญหาการจราจรติดขัดอย่างหนัก ความละเอียด แจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือแจ้งผลการดำเนินการมาให้ทราบแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัย ชิดชอบ)

ประธานรัฐสภา

สำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร

โทร. ๐ ๒๒๔๔ ๒๕๙๔

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๒๕๐๔

ที่ กทท. 5000 / 3743



การทำเรือแห่งประเทศไทย

444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

// พฤศจิกายน 2552

สำนักงานเลขานุการสภาผู้แทนราษฎร
เลขรับ..... ๑๓๑๑/๒๕๕๒
วันที่..... ๑๓ พ.ค. ๕๕
เวลา..... ๑๕.๐๕

เรื่อง การดำเนินการตามข้อหาเรือของสมาชิกรัฐสภา

เรียน ประธานรัฐสภา

อ้างถึง หนังสือ ที่ สผ. 0001/11850 ลงวันที่ 24 กันยายน 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ตารางมาตรการห้ามเดินรถบรรทุก

2. แผนภาพบริเวณที่มีการใช้มาตรการห้ามเดินรถบรรทุก

กลุ่มงานประสานการเมืองและรับเรื่องราวจ้องทุกข์
เลขรับ..... 1156/52
วันที่..... 13 พ.ค. 52 เวลา..... 16.30 น.

1. ตามหนังสือที่อ้างถึง การประชุมร่วมของรัฐสภา ครั้งที่ 1 (สมัยสามัญนิติบัญญัติ) วันจันทร์ที่ 31 สิงหาคม 2552 ได้มีสมาชิกวุฒิสภา นายอนันต์ วรดิพงษ์ ขอหาเรือกรณีประชาชนผู้ใช้ถนนพระราม 4 ถนนสุขุมวิท และ ถนนอาจณรงค์ ในเขตคลองเตย ประสบปัญหาการจราจรติดขัดจากการที่มีรถบรรทุกสิบล้อขนส่งสินค้าภายในสถานีท่าเรือคลองเตย จึงขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการย้ายสถานีท่าเรือคลองเตยเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

2. การทำเรือแห่งประเทศไทย ขอชี้แจงประเด็นข้อหาเรือดังกล่าวดังนี้

2.1 ท่าเรือกรุงเทพ เป็นหน่วยงานในกำกับดูแลของ การทำเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่บริเวณริมแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเป็นศูนย์กลางของเมืองหลวงที่มีโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือและแหล่งผลิตสินค้าทั้งในเขตกรุงเทพและปริมณฑล อีกทั้งยังเป็นจุดกระจายสินค้าไปยังภูมิภาค ท่าเรือกรุงเทพ จึงเป็นทางเลือกที่สำคัญของผู้ใช้บริการซึ่งเป็นผู้นำเข้าและส่งออกรายย่อย (SMEs) ที่ใช้ท่าเรือกรุงเทพเพื่อการขนส่งสินค้าทั้งภายในและระหว่างประเทศ ทำให้ผู้นำเข้า - ส่งออกในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ได้รับความสะดวกในการขนส่ง ประหยัดต้นทุนของระบบโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นการสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันทางการค้าของไทย และตอบสนองนโยบายของรัฐบาล ในการลดต้นทุนของระบบโลจิสติกส์ของประเทศจากร้อยละ 19 ลงเหลือร้อยละ 15 ภายในปี 2554 เนื่องจากเป็นท่าเทียบเรือที่ตั้งอยู่ใกล้กับแหล่งผลิต และศูนย์กลางกระจายสินค้าได้มากกว่า เมื่อเปรียบเทียบกับท่าเรืออื่น



2.2 ท่าเรือกรุงเทพ ดำเนินงานภายใต้มาตรการจำกัดปริมาณตู้มีสินค้าผ่านท่าไม่เกิน 1.34 ล้าน ทีอียู เพื่อสนองนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมให้ผู้นำเข้า - ส่งออก ไปใช้บริการท่าเรือแหลมฉบัง และ ท่าเรือเอกชนอื่น ประกอบกับเพื่อลดปัญหาการจราจรบริเวณท่าเรือกรุงเทพ

2.3 มาตรการห้ามรถบรรทุกวิ่งเข้าพื้นที่ 113 ตารางกิโลเมตรของกรุงเทพมหานคร ชั้นใน (วงแหวนรอบใน) และมาตรการห้ามรถบรรทุกวิ่งบนทางด่วนในช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างเวลา 06.00 - 10.00 น. และ 15.00 - 22.00 น. เป็นมาตรการควบคุมการจราจร สำหรับรถบรรทุกที่เข้าออกท่าเรือกรุงเทพได้เป็นอย่างดี โดยไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรในเขตกรุงเทพมหานครโดยรวม

2.4 ปัญหาการจราจรตามข้อหาหรือน่าจะมีสาเหตุจากปริมาณรถในเขตกรุงเทพฯ ที่มีมากนั้น สืบเนื่องจากระบบการขนส่งมวลชน (Mass Transportation) ของกรุงเทพฯ และปริมณฑล ยังไม่เชื่อมโยงครบถ้วนตามแผนของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แต่ปัจจุบันได้มีการก่อสร้างและขยายโครงข่ายถนนที่สามารถรองรับรถบรรทุกสินค้าขาเข้า - ออก โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร อาทิ เปิดใช้ทางด่วนชั้นที่ 2 ขยายไปถึงบางปะอิน ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ขยายไปถึงรังสิต เปิดใช้ช่องทางด่วนเอกมัย - รามอินทรา เปิดใช้ทางด่วนกรุงเทพ - ชลบุรีสายใหม่ เปิดทางยกระดับบางนา - ตราด ขยายถนนพระราม 2 และเปิดใช้ถนนวงแหวนรอบนอก ทั้งฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออก นอกจากนั้นถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ซึ่งเป็น โครงการพระราชดำริเชื่อมต่อถนนราชบุรีรูณะข้ามแม่น้ำเจ้าพระมายังถนนพระราม 3 (สามารถเชื่อมต่อกับท่าเรือกรุงเทพ) และข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาเชื่อมต่อถนนปู้เจ้าสมิงพราย ให้สินค้าที่มีค้ำทาง - ปลายทาง จากภาคตะวันตกและภาคใต้ใช้ท่าเรือกรุงเทพได้สะดวกยิ่งขึ้น และจะช่วยให้ปริมาณการจราจรบนทางด่วนและถนนใกล้เคียงท่าเรือกรุงเทพลดลง ซึ่งจากการสำรวจปริมาณการจราจรเข้า - ออก ท่าเรือกรุงเทพ และการเดินทางในเขตกรุงเทพมหานครพบว่า รถบรรทุกที่ใช้บริการที่ท่าเรือกรุงเทพ มีสัดส่วนของช่องจราจรเพียง 0.09% นอกจากนี้ยังมีข้อห้ามมิให้รถบรรทุกวิ่งในเวลาที่กำหนดในเขตกรุงเทพมหานคร ซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาการจราจรที่ติดขัดบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงและโดยรวม

2.5 ท่าเรือกรุงเทพมีแนวทางการพัฒนาเป็นท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์ (e - Port) ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินงานคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2553 ซึ่ง โครงการที่สำคัญ เช่น ระบบประตูตรวจสอบอัตโนมัติ ระบบบริหารจัดการท่าเทียบเรือตู้สินค้า ระบบบริหารจัดการคลังสินค้า พร้อมทั้งได้ปรับปรุงเครื่องมือในการขนถ่ายสินค้า การให้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพ การพัฒนาดังกล่าวข้างต้นจะช่วยลดขั้นตอนในการทำธุรกรรมกับการท่าเรือฯ โดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์ จะเป็นการลดปัญหาการจราจร ลดเอกสาร ลดเวลา และค่าใช้จ่ายของผู้ใช้บริการในการขนส่งสินค้า



การทำเรือฯ พิจารณาแล้วขอเรียนว่า ท่าเรือกรุงเทพเป็นท่าเรือที่สำคัญ เป็นศูนย์กลางของเมืองหลวงที่มีโครงข่ายในการขนส่งสินค้าของผู้นำเข้า - ส่งออก ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เป็นท่าเรือที่มีระบบขนส่งการเชื่อมโยง ทั้งทางถนน ทางราง และทางน้ำ สามารถให้บริการผู้ใช้งานเรือได้อย่างครบวงจร ลดปัญหาการใช้ถนนและสามารถรองรับระบบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multi - modal Transportation) ทั้งทางรถไฟ และทางเรือชายฝั่ง ช่วยลดต้นทุนของระบบโลจิสติกส์ตอบสนองนโยบายของรัฐบาล อีกทั้งท่าเรือกรุงเทพยังเป็นท่าเรือที่สำคัญของผู้นำเข้า - ส่งออกรายย่อย (SMEs) ภายในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันเวทีการค้าโลกของประเทศ จึงเห็นสมควรให้ท่าเรือกรุงเทพ เป็นจุดกระจายสินค้าของผู้นำเข้าและส่งออกของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจติมชัย มีคุณเอี่ยม)

ผู้อำนวยการท่าเรือกรุงเทพ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย

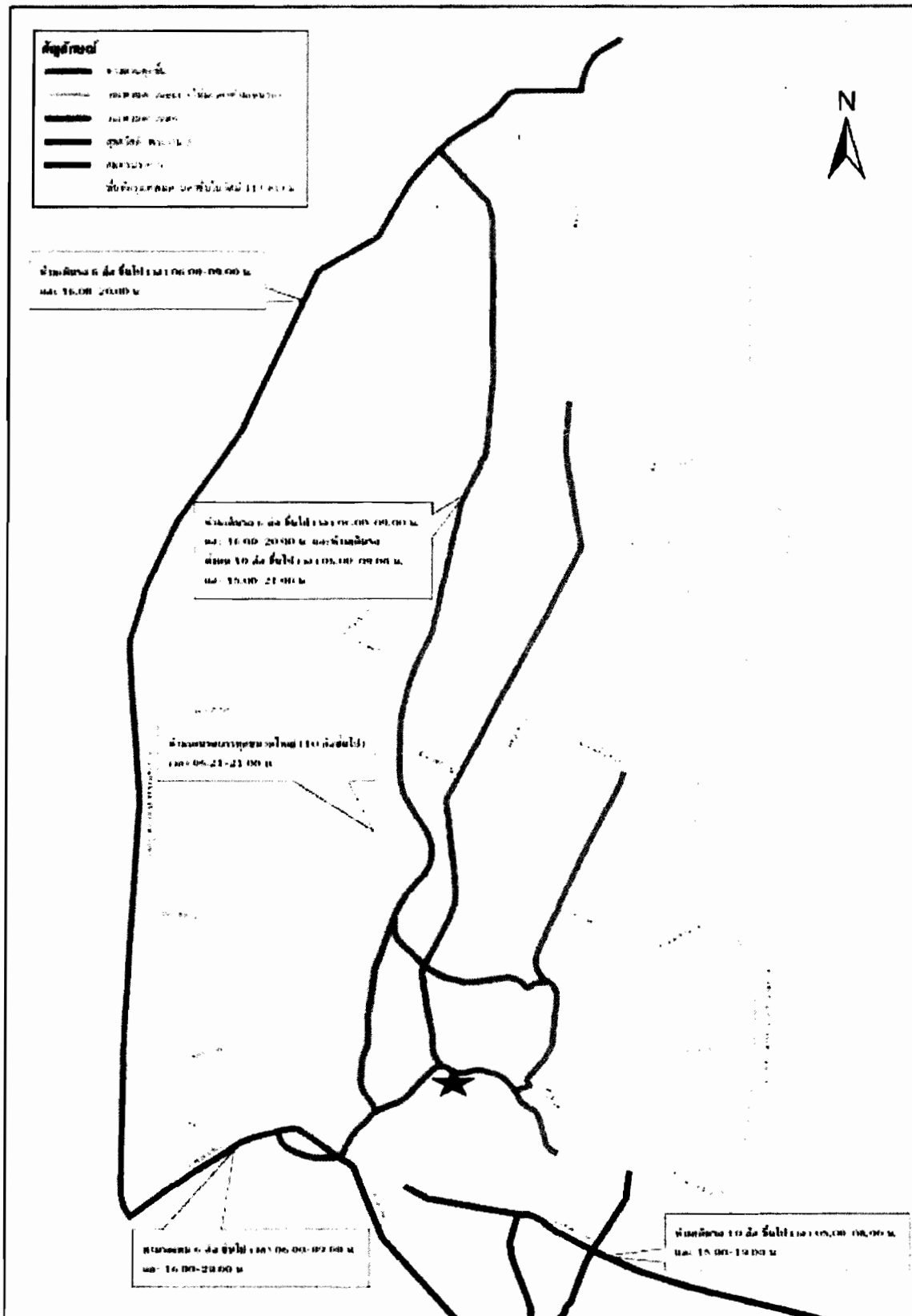
ท่าเรือกรุงเทพ

โทรศัพท์ 0-2269-5306

โทรสาร 0-02269-5256

ตาราง : มาตรการห้ามเดินรถบรรทุก

เส้นทาง/พื้นที่	มาตรการ
เขตกรุงเทพมหานครชั้นใน (รัศมี 113 ตารางกิโลเมตร)	ห้ามเดินรถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อขึ้นไป) ช่วงเวลา 06.00-21.00 น. ยกเว้นรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป ที่บรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ รถเครน และรถที่ได้รับการผ่อนผัน ซึ่งมีข้อบังคับไว้เฉพาะคือเดินรถได้ภายในเวลา 10.00-15.00 น.
ทางด่วนทุกชั้น	ห้ามเดินรถ 6 ล้อ เวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-20.00 น. และห้ามเดินรถ ตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป เวลา 05.00-09.00 น. และ 15.00-21.00 น.
วงแหวนตะวันตก	ห้ามเดินรถ 6 ล้อขึ้นไป เวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-20.00 น.
ถนนสุขสวัสดิ์-พระราม 2	ห้ามเดินรถ 6 ล้อขึ้นไป เวลา 06.00-09.00 น. และ 16.00-20.00 น.
สมุทรปราการ	ห้ามเดินรถ 10 ล้อขึ้นไป เวลา 05.00-08.00 น. และ 15.00-19.00 น.



รูปที่ 1 : บริเวณที่มีการใช้มาตรการห้ามเดินรถบรรทุก ★ ท่าเรือกรุงเทพ